



Solare Mobilität

# DaimlerChrysler Sprinter 311 Hybrid



Fotos: DaimlerChrysler

## Beschreibung

Die Firma DaimlerChrysler (D) hat zu Versuchszwecken den Sprinter mit einem Elektro-Hybrid-Antrieb ausgerüstet, der auch direkt mit Strom aus der Steckdose aufgeladen werden kann.

Hersteller	DaimlerChrysler
Baujahr	2005
Fahrzeugtyp	Transporter
Zuladung	1200 kg
Leergewicht	2025 kg

Die nachfolgenden Angaben beziehen sich nur auf den rein elektrischen Betrieb in der Stadt:

Geschwindigkeit (elektrisch)	50 km/h
Reichweite (elektrisch)	30 km
Batteriekapazität	14 kWh
Batterietechnologie	Lithium (SAFT)
Antriebstechnologie	Hybrid

Energieverbrauch pro 100 km	47 kWh
Stromverbrauch je 15.000 km	7050 kWh
... entspricht einer PV-Anlage von	66 m2
(bei 850 kWh/kWp und 8 m2 pro kWp)	

Emission der Stromproduktion	0	100	250	450	650	800	1100
In g CO2 pro kWh Strom	nur Solarstrom	Grüner Strommix mit KWK	nur Erdgas KWK	nur Erdgas GuD	deutscher Strommix	nur Steinkohle	nur Braunkohle
Emission in g CO2 pro km	0	47	118	210	305	375	520

Vergleichsfahrzeug	Erdgas	Diesel
Anmerkung zum Typ	DC Sprinter 214 NGT	DC Sprinter 311 CDI
Emission in g CO2 pro km	230	236

Anmerkung: Aufgrund typischer Schwankungen sind die CO2-Werte nur Orientierungsgrößen

Stand: Okt. 2006



Deutsche Gesellschaft für Sonnenenergie e.V.  
International Solar Energy Society, German Section