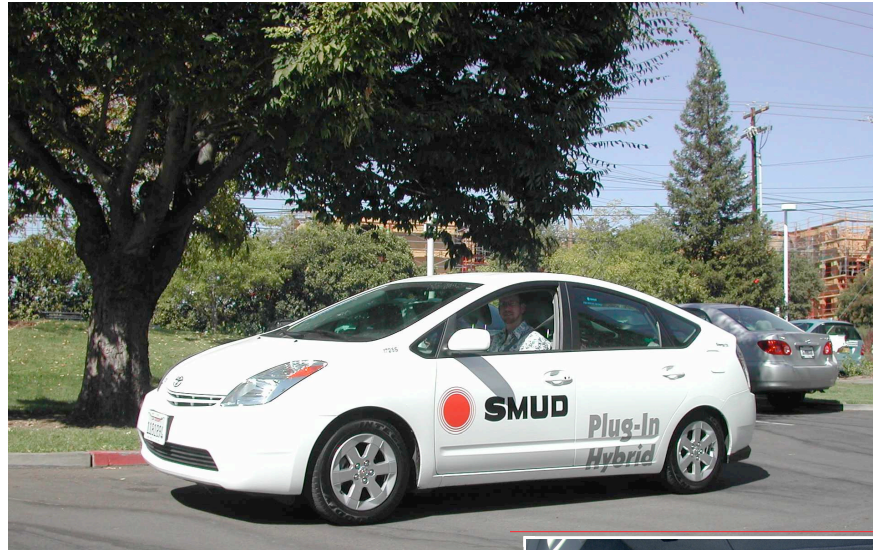




# EnergyCS Plug-In Prius



Fotos: SMUD - MacCurdy

## Beschreibung

Die Firma EnergyCS (USA) rüstet den Toyota Prius mit größeren Batterien und einer zusätzlichen Elektronik aus (EDrive System), die das Aufladen an der Steckdose erlaubt.

■ Umrüster	<b>EnergyCS</b>
■ Baujahr	<b>2006</b>
■ Fahrzeugtyp	<b>Limusine</b>
■ Insassen	<b>5 Personen</b>
■ Leergewicht	<b>1130 kg</b>

Die nachfolgenden Angaben beziehen sich nur auf den rein elektrischen Betrieb in der Stadt:

■ Geschwindigkeit (elektrisch)	<b>55 km/h</b>
■ Reichweite (elektrisch)	<b>48 km</b>
■ Batteriekapazität	<b>7 kWh</b>
■ Batterietechnologie	<b>Lithium (Valence)</b>
■ Antriebstechnologie	<b>Hybrid</b>

■ Energieverbrauch pro 100 km	<b>16 kWh</b>
■ Stromverbrauch je 15.000 km	<b>2350 kWh</b>
■ ... entspricht einer PV-Anlage von	<b>22 m2</b>
(bei 850 kWh/kWp und 8 m2 pro kWp)	

Emission der Stromproduktion	0	100	250	450	650	800	1100
in g CO2 pro kWh Strom	nur Solarstrom	Grüner Strommix mit KWK	nur Erdgas KWK	nur Erdgas GuD	deutscher Strommix	nur Steinkohle	nur Braunkohle
<b>Emission in g CO2 pro km</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>40</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>175</b>

Vergleichsfahrzeug	Erdgas	Benzin
Anmerkung zum Typ	IFP-GDF Prius (Prototyp)	Toyota Prius (Serie)
<b>Emission in g CO2 pro km</b>	<b>80</b>	<b>104</b>

Anmerkung: Aufgrund typischer Schwankungen sind die CO2-Werte nur Orientierungsgrößen

Stand: Okt. 2006



Deutsche Gesellschaft für Sonnenenergie e.V.  
International Solar Energy Society, German Section