



EnergyCS Plug-In Prius



Fotos: SMUD - MacCurdy

Beschreibung

Die Firma EnergyCS (USA) rüstet den Toyota Prius mit größeren Batterien und einer zusätzlichen Elektronik aus (EDrive System), die das Aufladen an der Steckdose erlaubt.

■ Umrüster	EnergyCS
■ Baujahr	2006
■ Fahrzeugtyp	Limusine
■ Insassen	5 Personen
■ Leergewicht	1130 kg

Die nachfolgenden Angaben beziehen sich nur auf den rein elektrischen Betrieb in der Stadt:

■ Geschwindigkeit (elektrisch)	55 km/h
■ Reichweite (elektrisch)	48 km
■ Batteriekapazität	7 kWh
■ Batterietechnologie	Lithium (Valence)
■ Antriebstechnologie	Hybrid

■ Energieverbrauch pro 100 km	16 kWh
■ Stromverbrauch je 15.000 km	2350 kWh
■ ... entspricht einer PV-Anlage von	22 m2

(bei 850 kWh/kWp und 8 m2 pro kWp)

Emission der Stromproduktion	0	100	250	450	650	800	1100
in g CO2 pro kWh Strom	nur Solarstrom	Grüner Strommix mit KWK	nur Erdgas KWK	nur Erdgas GuD	deutscher Strommix	nur Steinkohle	nur Braunkohle
Emission in g CO2 pro km	0	16	40	70	100	125	175

Vergleichsfahrzeug	Erdgas	Benzin
Anmerkung zum Typ	IFP-GDF Prius (Prototyp)	Toyota Prius (Serie)
Emission in g CO2 pro km	80	104

Anmerkung: Aufgrund typischer Schwankungen sind die CO2-Werte nur Orientierungsgrößen

Stand: Okt. 2006

